



WAGI SAMOCHODOWE

Wagi od pokoleń

Działalność firmy „Miary i Wagi” swoją historią sięga roku 1956. Początkowo skupiała się ona na usługach serwisowych wag mechanicznych w rejonie Brzegu.

Lata 1995-1999 to czas transformacji i przestawienia się firmy na obsługę rynku wag elektronicznych. Od roku 2003 podstawowym i dominującym profilem działania firmy stała się produkcja i sprzedaż elektronicznych wag samochodowych.

Inwestycje z lat 2004-2005 pozwoliły firmie nie tylko przenieść siedzibę do Skarbimierza-Osiedla, ale przede wszystkim rozwinąć produkcję na masową skalę oraz wprowadzić nowe produkty i usługi.

Najwyższą jakość produkowanych wag potwierdza uzyskana certyfikacja przez uznaną Jednostkę Notyfikowaną pod względem systemu jakości produkcji i sprawdzenia produktu końcowego (Certificate of Quality System No 0513-SJ-A002-15).



*z wyrazami szacunku
firma Miary i Wagi*

WAGI SAMOCHODOWE STACJONARNE

NAJAZDOWE



ZAGŁĘBIONE

WAGI SAMOCHODOWE PRZENOŚNE

BEZFUNDAMENTOWE /
Z PRZENOŚNYMI FUNDAMENTAMI



ELEKTRONIKA WAGOWA
OPROGRAMOWANIE

SYSTEMY AUTOMATYCZNEGO WAŻENIA
LABORATORIUM ZBOŻOWE



WAGI SAMOCHODOWE NAJAZDOWE

OPIS PRODUKTU

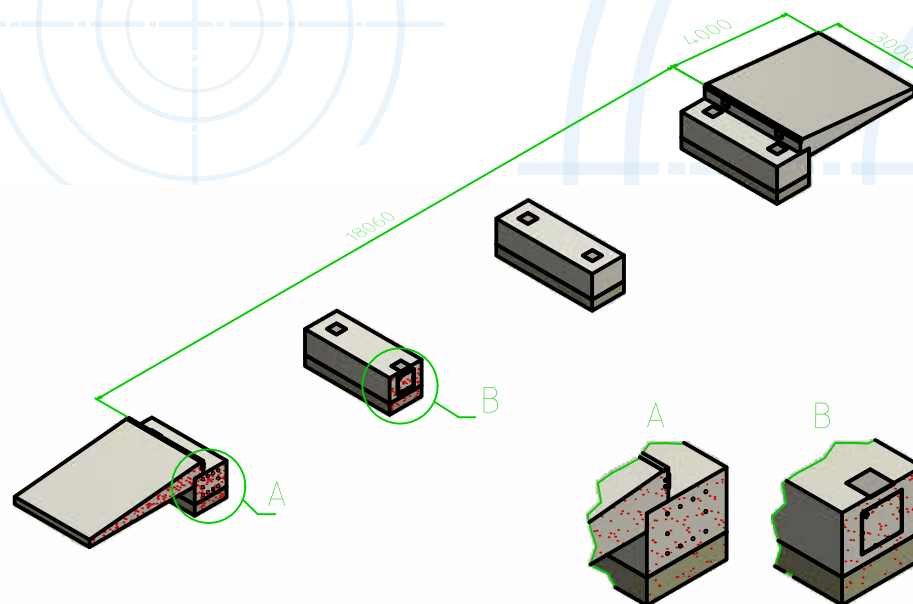
Waga wyniesiona ponad poziom drogi. Najpopularniejsze rozwiązanie, proste i szybkie do uruchomienia. Wyniesienie powoduje, że kierowcy z uwagą wjeżdżają na wagę, bez gwałtownych manewrów, co przekłada się na dłuższą żywotność elektroniki pomiarowej.

WYKONANIE POMOSTÓW

Doskonale sprawdzą się wszystkie rodzaje pomostów, zarówno najcięższe żelbetowe i jak lżejsze stalowe.

ZALETY

- Niski koszt przygotowania podłoża
- Wygodny dostęp do czujników
- Brak konieczności odprowadzenia wody deszczowej
- Uproszczona konserwacja
- Wszystko nad poziomem terenu



MODELE: COMPACT - CLASSIC - STRONG

WAGI SAMOCHODOWE ZAGŁĘBIONE

ZALETY

- Zajmuje mniej miejsca
- Integruje się z placem manewrowym
- Sprawdza się w ciasnej zabudowie
- Zapewnia wygodny wjazd i zjazd w wagi

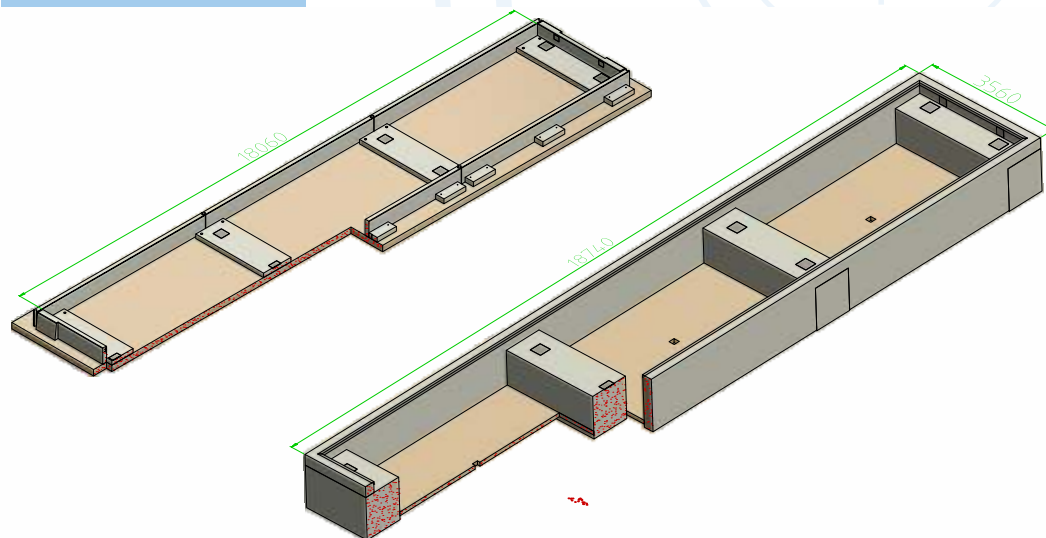
OPIS PRODUKTU

Waga wpuszczona w teren na równo z poziomem drogi. Zagłębienie pomostu sprawia, że kierowcy mogą bezpiecznie manewrować na wadze. Wygodne rozwiązanie na długie lata, zwykle umieszczana w projektach nowych fabryk. Często też instalowana w miejscu istniejącej, starej wagi jako modernizacja systemu wagowego.

Dostępna w dwóch wersjach: dół płytki z prefabrykowanymi ścianami lub dół głęboki wylewany.

WYKONANIE POMOSTÓW

Najlepiej sprawdzają się cięższe rodzaje pomostów, żelbetowe oraz stalowo-betonowe.



MODELE: COMPACT - STRONG







miary i wagi



WAGI SAMOCHODOWE PRZENOŚNE

OPIS PRODUKTU

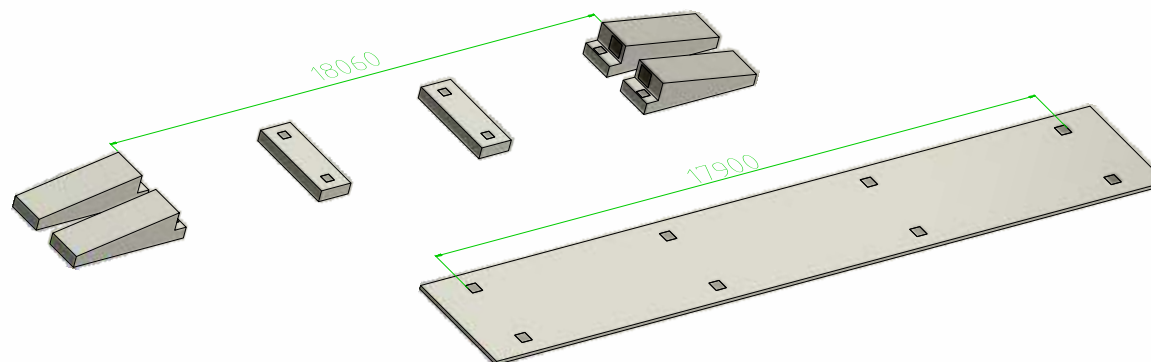
Waga mobilna, wyniesiona ponad poziom drogi. Waga przenośna to lekka i modułowa konstrukcja stworzona aby ważyć pojazdy ciężarowe tam gdzie aktualnie jest potrzeba. Doskonałe rozwiązanie do szybkiego demontażu i ponownego montażu w nowym miejscu. Wersja z przenośnymi fundamentami pozwala na instalację wagi poza utwardzonym terenem. Wersja bezfundamentowa to montaż na istniejącym podłożu o parametrach drogi jezdnej.

WYKONANIE POMOSTÓW

Najwyższej jakości stal konstrukcyjna, moduły cięte laserowo.

ZALETY

- Idealna do tymczasowych lokalizacji
- Instalacja na istniejącym podłożu
- Minimum lub brak prac budowlanych
- Rozładunek i montaż bez dźwigu



MODELE: UNITED, CLASSIC

Rodzaje pojazdów – wymiary, nośność wag samochodowych

Pomosty produkowane są w modułach o standardowych długościach: 6m, 7m, 8m, domyślna szerokość 3m.

Możliwości produkcyjne pozwalają na wykonanie pomostu o dowolnych wymiarach np. 12.96m x 2.94m.

Do pojazdów specjalnych często wykonywane są pomosty o szerokości 3.5m a nawet 4m.



TYPY CIĘŻARÓWEK



2-osiowe

6m



Solo

7-8m



Ciągnik z naczepą

12-14-16m



Zestaw z przyczepą

18m

RODZAJ POJAZDU	ZAKRES WAŻENIA	PODZIAŁKA	DŁUGOŚĆ WAGI
OSOBOWE, PRZYCZEPKI, BUSY	15T	5 kg	4.5m 6m
SOLO, ŚMIERCIARKA	30T	10 kg	7m 8m
CIĄGNIK Z NACZEPĄ, WANNA, FIRANKA	50T	20 kg	12m 14m 16m
ZESTAW Z PRZYCZEPĄ	60T	20 kg	18m
SPECJALNE	80-100T	20/50 kg	20m 24m

MODELE WAG

COMPACT



STRONG



CLASSIC



UNITED



wysoka stabilność pomiaru

Waga samochodowa COMPACT składa się z pomostu wagowego oraz cyfrowego systemu pomiarowego. Doskonale sprawdzi się w wersji zagłębionej i najazdowej.

Pomost wagi samochodowej COMPACT jest stalowo-betonową konstrukcją, która gwarantuje wysoką stabilność pomiaru i odporność na wpływy środowiska. Część stalowa to rama z profili IPE, wypełnienie i wierzchnia warstwa to beton o parametrach C35/45 W8 F150 oraz spełniający wymogi norm PN-B-03264/2002, DIN 18203, PN-EN 13369F150.

Precyzję pomiaru zapewnia system pomiarowy zbudowany z kompletu nierdzewnych czujników tensometrycznych oraz miernika wagowego 3590 z dotykowym ekranem.

Wraz z uruchomieniem wagi COMPACT wykonywana jest Ocena Zgodności (legalizacja), czyli potwierdzenie prawidłowej kalibracji wagi i dopuszczenie do użytku w celach handlowych.







STRONG



zaprojektowana z myślą o najbardziej wymagających

Monolityczna, prefabrykowana konstrukcja pomostu podłoża
wieloletniej pracy z najcięższymi ładunkami.

Perfekcyjne rozwiązanie w wersji zagłębionej i klasa premium wśród wag najazdowych.

Pomost wagi samochodowej STRONG jest żelbetonową konstrukcją,
z odpowiednio dobraną ilością zbrojenia i unikatową recepturą mieszanki betonu.

Całość prefabrykowana w specjalnej formie z wykorzystaniem betonu mostowego o parametrach

C35/45 W8 F150. Gotowy prefabrykat spełnia wymogi norm

PN-B-03264/2002, DIN 18203, PN-EN 13369F150.

Masywną konstrukcję uzupełnia system pomiarowy zbudowany
z kompletu nierdzewnych czujników tensometrycznych oraz miernika wagowego z ekranem
dotykowym.

Przed oddaniem do użytku wagi STRONG wykonywana jest

Ocena Zgodności (legalizacja) czyli prawne potwierdzenie
prawidłowej kalibracji wagi i dopuszczenie do użytku w celach handlowych.



uproszczony montaż i bezpieczne użytkowanie

Waga samochodowa CLASSIC jest stalową konstrukcją, zapewniającą uproszczony montaż i bezpieczne użytkowanie. Zdecydowanie polecana do pracy w wersji wagi najazdowej.

Pomost wagi samochodowej CLASSIC jest zbudowany ze stalowych kształtowników i profili otwartych. Podstawowy szkielet konstrukcji wytwarzany jest z profili HEB lub HEA. Wierzchnia antypoślizgowa warstwa to blacha ryflowana grubości 8mm. W procesie produkcji waga jest poddawana śrutowaniu oraz malowaniu w komorze lakierniczej.

Niezawodność pracy wagi zapewnia system pomiarowy składający się z kompletu nierdzewnych czujników tensometrycznych oraz miernika wagowego 3590 z dotykowym ekranem.

Waga CLASSIC w ramach dostawy jest poddawana Ocenie Zgodności (legalizacja), jest to prawne potwierdzenie prawidłowej kalibracji wagi i dopuszczenie do użytku w celach handlowych.







UNITED



waga modułowa, lekka i mobilna

Waga samochodowa UNITED jest modułową konstrukcją stalową, lekką i poręczną do komfortowego montażu a jednocześnie testowaną pod kątem intensywnej pracy w trudnych warunkach. Idealne i zalecane rozwiązanie do użytku jako waga przenośna.

Pomost wagi samochodowej UNITED jest zbudowany ze specjalnych ciętych laserowo profili stalowych. Całość jest składana jak z klocków - z dwóch rodzajów elementów: moduły jezdne i ważące.

Wierzchnia warstwa antypoślizgowa to blacha ryflowana grubości 8mm. W procesie produkcji waga jest poddawana śrutowaniu oraz malowaniu w komorze lakierniczej.

Najwyższą jakość pracy wagi zapewnia system pomiarowy składający się z kompletu nierdzewnych czujników tensometrycznych oraz miernika wagowego z ekranem dotykowym.

Waga UNITED w ramach dostawy jest poddawana Ocenie Zgodności (legalizacja), co oznacza urzędowe potwierdzenie prawidłowej kalibracji wagi i dopuszczenie do użytku w celach handlowych.



tylko europejskie produkty najwyższej jakości

Czujniki tensometryczne cyfrowe lub analogowe firmy Sensocar produkowane są ze stali nierdzewnej, przez doświadczony zespół specjalistów z najwyższą starannością już od 25 lat. Szczelnie spawane laserowo ze stopniem ochrony do IP69K, wzmocnione zabezpieczenie przeciw wyładowaniom atmosferycznym. Klasa dokładności III wg OIML do 6000 działek.

Miernik wagowy 3590 Touch jest sercem wagi. To precyzyjne, cyfrowe urządzenie jest wykonane w najnowszej technologii aby zapewnić szybki i dokładny odczyt wagi. Dzięki zastosowaniu dotykowego ekranu, miernik wyróżnia się łatwą obsługą i możliwościami dostosowania do różnych wymagań.

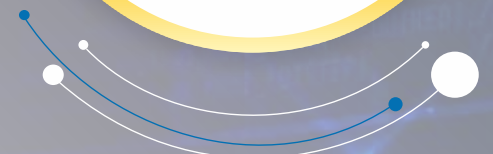
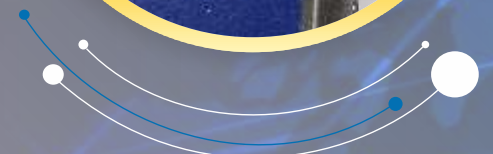
Wybrane możliwości i funkcje:

- Obsługa urządzeń dodatkowych : szlabany, sygnalizatory świetlne,
- podgląd Hi-Res,
- ważenie wjazdowe i wyjazdowe,
- rejestr ważeń, produktów, kontrahentów, dostawców.

Ekran 5.7" (120x90mm) kolorowy i dotykowy, przystosowany do obsługi w rękawiczkach.

Dostępne także w wersji EX do stosowania w strefie zagrożenia wybuchem.





System ważenia pojazdów na wadze samochodowej:

1. Kamera do rozpoznawania numerów rejestracyjnych pojazdów
2. Wyświetlacz LED
3. Sygnalizacja świetlna
4. Szlaban
5. Bariery podczerwieni
6. Terminal samoobsługowy dla kierowców



OPROGRAMOWANIE WAGOWE



100% stabilnego działania niezależnie od ilości gromadzonych danych.

Płynna praca w sieci.

Przejrzysty interfejs użytkownika.

Jednoczesna praca nawet z 12 kamerami analogowymi/IP.

Graficzny edytor kwitów.

Rozbudowany generator raportów.

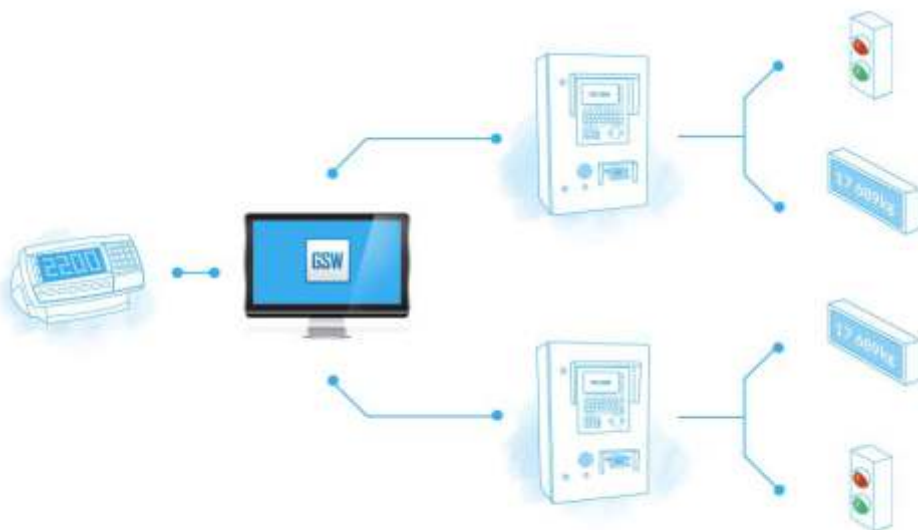
Eksport i import danych.

Integracja z systemami nadrzędnymi klasy ERP (SAP, MS Axapta, MS Navision, CDN XL).

Dostęp do danych przez Internet.

Obsługa terminali samoobsługowych.

AUTOMATYCZNE WAŻENIE



Współpraca z terminalami samoobsługowymi :

STX 4000 i STX 5000

Obsługa czytników kart RFID : STX-1000 oraz STX-2000

Sterowanie sygnalizatorami drogowymi i szlabanami

Rozpoznawanie numerów tablic rejestracyjnych

Monitoring zachowania wagi

(rejestracja obecności masy na wadze)

Ważnym elementem wyposażenia laboratorium jest zdalnie sterowany próbnik, który pobiera ziarna zbóż, rzepaku, kukurydzy i pasz do badań prosto z samochodu w czasie postoju na wadze. Urządzenie wysyła próbkę do pomieszczenia oddalonego nawet do 50 metrów.

Pobieranie próbek przy pomocy próbnika to najszybsza i najprostsza metoda otrzymywania reprezentatywnej próbki produktu z otwartego samochodu zgodnie z ISO-PN 13690.

Wysięgnik z sondą do pobierania próbek może być kierowany w dowolne punkty ładunku.



ZALETY

Bezpieczny sposób pobierania próbek

Minimalna konserwacja

Dźwiękowa i świetlna sygnalizacja

Zdalne sterowanie

Podgląd na monitorze

Automatyzacja pracy

1. Waga samochodowa
2. Próbnik ziarna - sonda poboru prób
3. Agro-Lab laboratorium zbożowe





Wyposażenie laboratorium badania jakości produktów w rolnictwie i przemyśle spożywczym.

Podstawowym i niezawodnym źródłem informacji jest analiza próbki w bliskiej podczerwieni.

Analizator NIR wykonuje badanie w bardzo krótkim czasie, a wysoka ilość i jakość kalibracji pozwala uzyskać wiarygodne rezultaty.

ZASTOSOWANIA

Do pomiaru białka, glutenu, skrobi

Badania wilgotności w zbożach,

paszy, surowcach paszowych, kiszonkach, żywności

W kompleksowo wyposażonym laboratorium mogą znaleźć się również:

- separator do badania zanieczyszczeń służący do określenia ilości i rodzaju zanieczyszczeń ogółem, w tym szkodliwych dla zdrowia,
- urządzenie do oznaczania liczby opadania służące do ustalenia stopnia uszkodzenia zbóż i ich przetworów,
- automatyczny analizator wilgotności służący do ustalenia wilgotności pełnego ziarna, z określaniem wagi hektolitra i pomiarem temperatury próbki w podczerwieni, bez wcześniejszej obróbki próbek.







Miary i Wagi Sp. z o.o.

ul. Wierzbowa 23

49-318 Skarbimierz - Osiedle

tel. +48 77 411 39 28, 77 544 96 91

e-mail: biuro@miary-wagi.com.pl

www.miary-wagi.com.pl



Niniejszy materiał nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 Kodeksu Cywilnego. Zastrzega się możliwość wprowadzania zmian technicznych. Nie przejmujemy odpowiedzialności za błędy w druku ani pomyłki. W stosunku do niniejszego materiału zastrzegamy sobie prawa autorskie. Kopiowanie zarówno całości jak i części zabronione bez pisemnej zgody. V1.1